

Утверждаю
Директор школы МКОУ «Жилинская СОШ»

 Антипина В.Н.

Приказ от 01.09.2018г

ИНСТРУКЦИЯ
предрейсовый инструктаж водителя
перед перевозкой детей на школьных автобусах

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно, он должен быть здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и выполнять следующие требования:

- 1) Проверить техническое состояние автобуса (выполнить требования всех статей Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств).
- 2) Помнить, что в темное время суток, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем снегоочистителе движение ЗАПРЕЩЕНО.
- 3) Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах с обязательным включением аварийной сигнализации.
- 4) Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высаживались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
- 5) В автобусах должны быть сопровождающие лица, которые обязаны следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилии сопровождающих лиц в обязательном порядке должны быть внесены в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать сопровождающего о правилах перевозки детей, который обязан выполнять все требования.
- 6) Согласно Правил дорожного движения, при перевозке организованной группы детей спереди и сзади транспортного средства необходимо установить квадратные опознавательные знаки желтого цвета («Дети» - размеры таблички спереди не менее 250x400 мм, сзади 400x400 мм, дополнительно сзади с левой стороны – знак «ограничение скорости 60 км/ч»).
- 7) Перевозка детей должна производиться на автобусах, специально предназначенных для этих целей. Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки детей. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 8) Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.
- 9) Скорость движения не должна превышать 60 км/ч.
- 10) ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз вместе с детьми, кроме портфелей и ранцев.
- 11) ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить с детьми легковоспламеняющиеся и пиротехнические средства.
- 12) При перевозке детей в колонне, обгон КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН.
- 13) При мокром асфальте, при ограниченной видимости интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.
- 14) При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью детей, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя. Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса; дать команду сопровождающим и детям исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику;

Команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение детей, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход детей, получивших травму;
- выход остальных детей.

Для детей в автобусах, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход детей, получивших травму, а затем выход детей, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду сопровождающим и детям открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- при недостатке специальных молоточков передает пассажирам наличные средства для ликвидации стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи);
- лично участвует в эвакуации детей из автобуса;
- организует по окончании эвакуации детей оказание первой помощи пострадавшим и вывоз «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и привлекает для этих целей имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.